

Lepsze drogi na osiedlach



[1]

Ponad 13,8 mln zł przeznaczono w 2015 roku w Toruniu na budowę i modernizację sieci dróg lokalnych. Ekipy drogowe pracowały w kilku dzielnicach naszego miasta. W sumie w tym roku drogowcom udało się przebudować prawie 6, 17 km dróg lokalnych!

W Czerniewicach przebudowano **ul. Pszczelną i Naszą**. Ulica Pszczelna po przebudowie zyskała pieszo-jezdnię z kostki betonowej. W ramach zadania zostały wykonane również zjazdy do posesji i odwodnienie. Podobny zakres prac został zrealizowany na **ulicy Naszej**. Tu również powstała pieszo-jezdnia i zostało wykonane odwodnienie. Prace na tych ulicach kosztowały ponad 182 tys. zł.

Żurawia, Kąkolowa i Łosia to kolejne przebudowane ulice osiedlowe. Zyskały one nową nawierzchnię i odwodnienie. Wykonawcą prac była firma Techbud z Torunia, która zrealizowała zadanie za 493.598,16 zł. Na ulicy Łosiej i Kąkolowej powstała pieszo-jezdnia z kostki. Pierwsza z nich została przebudowana na odcinku od ul. Słowiczej do Koziej, natomiast druga od ul.

Stonecznej do Żytnej. Z kolei ulica Żurawia zyskała jezdnię z kostki betonowej.



ul. Łosia

Na Wrzosach przebudowano także ulicę **Kozią**. W tym roku prace zostały zrealizowane na odcinku od Jeleniej do św. Antoniego. Na odcinku prawie 300 metrów powstała jezdnia, chodnik, zjazdy do

Lepsze drogi na osiedlach

Opublikowano na www.um.torun.pl (<https://www.um.torun.pl>)

posesji i odwodnienie.

To nie koniec inwestycji na Wrzosach. Swój wygląd zmieniła także ulica **Chmielna** (od Słonecznej w kierunku ul. Łubinowej) oraz **Pszeniczna** (od Łubinowej do ul. Słonecznej). Wykonawcą tych prac była firma Bruksystem, ich koszt to ponad 354 tys. zł.

Przed umownym terminem zakończyła się przebudowa II etapu **ul. Rodzynekowej**. Prace były prowadzone na odcinku 381 metrów. Na całym odcinku, tj. do ul. Przyłuszczkowej, powstała pieszo-jezdnia, zjazdy do posesji i odwodnienie. Roboty kosztowały 398 tys. zł. Warto zaznaczyć, że tegoroczna przebudowa była kontynuacją robót, które były realizowane w ubiegłym roku na odcinku 300 metrów, od ul. Owsianej do Sadowej (etap I). Ulica gruntowa zyskała pieszo-jeznię z kostki betonowej, zjazdy do posesji i odwodnienie.



ul. Rodzynekowa

Swój wygląd zmieniła położona na toruńskich Wrzosach ulica **Winogronowa**. Licząca 222 metry długości, po zakończonych pracach zyskała jezdnię z kostki, zjazdy do posesji i odwodnienie. Przebudowana została także ulica **Uśmiechu**.

Na Stawkach przebudowana została ulica **Hulewicza**. Prace zostały realizowane na odcinku od Korfantego do Kryńskiego.

W Kaszczorku przebudowana została ulica **Śliczna**. Prace zrealizowano na odcinku 280 metrów od skrzyżowania z ul. Przyjaciół do skrzyżowania z ul. Na Przełaj. Wybudowano jezdnię i odwodnienie. Dla pieszych powstał jednostronny chodnik.

Nowy wygląd zyskały także ulice **Gustlika, Szarika i Kołowa**. Ulica Szarika i Gustlika to dwie równoległe do siebie ulice. W obu przypadkach prace były prowadzone na odcinku 170 metrów od ul. Pancernych do ul. Chrzanowskiego. Gotowa jest ulica Uśmiechu. Na odcinku 133 metrów powstała pieszo-jezdnia z kostki, miejsca postojowe i odwodnienie.

Krakowska i Dojazd to kolejne uliczki, które zostały w tym roku przebudowane. Pierwsza z nich

Lepsze drogi na osiedlach

Opublikowano na www.um.torun.pl (<https://www.um.torun.pl>)

zmieniła się na odcinku od Tarnowskiej do ul. Skierniewickiej. Z kolei ulica Dojazd na odcinku od ul. Widok do końca zabudowy.

Przebudowana została także **ulica Radomska**. Na odcinku 125 metrów ulica zyskała pieszo-jezdnię z kostki. W ramach zadania zostało wykonane także odwodnienie.

Gotowa jest także ulica **Skryta**. Prace były realizowane na odcinku od ul. Idzikowskiego do Białej, na odcinku 153 metrów. W ramach zadania powstała jezdnia, chodniki, zjazdy do posesji, odwodnienie i oświetlenie.

Ponad 231 tysięcy złotych kosztowała przebudowa ulic **Strehla i Piwnika**.



ul. Strehla



ul. Piwnika

W ramach inwestycji wykonawca przebudował te dwie uliczki, które były drogami gruntowymi. Po przebudowie zyskały jezdnię, chodniki, oświetlenie i odwodnienie.

Zakończyła się przebudowa **ulicy Inżynierskiej**. Prace były prowadzone na odcinku od ul. Gazowej do ul. Korbajnowej.

W tym roku przebudowana została także ulica **Zagłoby** na odcinku od Kmicica w kierunku Pana Wołodyjowskiego.

Zakończyła się przebudowa ulicy Artyleryjskiej. Prace zostały zrealizowane na odcinku od Husarskiej do Strzałowej.

Z kolei na Rubinkowie rozbudowano skrzyżowanie ul. **Niesiołowskiego** z Bukową. Poprzez budowę dodatkowego pasa lewoskrętu na ul. Bukowej została zmodyfikowana geometria tego skrzyżowania. Przebudowa miała na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i przepustowości w tym miejscu.

Nawierzchni doczekała się także Stara Droga. Ta uliczka położona na Rudaku została przebudowana na odcinku od Strzałowej do Okólnej. Swój wygląd zmieniła także ulica Łozowa. Prace były prowadzone na odcinku od ul. Krętej do ul. Poznańskiej. Ulica Jabłońskiego to kolejna osiedlowa ulica, która zyskała nawierzchnię. Prace zostały wykonane na odcinku od Iwanowskiej do Okólnej. Przebudowana została także ul. Kamienna na osiedlu Bielawy Grębocin. Prace były prowadzone na odcinku od ul. Widok do ul. Dojazd (wraz z fragmentem ul. Gipsowej).

W drugiej połowie grudnia zakończyła się przebudowa ul. Czarlińskiego w Toruniu. Prace zostały zrealizowane na odcinku od ul. Dekerta w kierunku południowym. W ramach zadania wykonane zostało odwodnienie, nowa konstrukcja jezdni i nawierzchnia z kostki betonowej. Szerokość jezdni została dostosowana do szerokości pasa drogowego i wynosi 6m. Na końcu ulicy powstał placu do zawracania.

W tym roku rozpoczęła się przebudowa ul. Turkusowej, Świtowida i Księżycowej. Prace na tych

Lepsze drogi na osiedlach

Opublikowano na www.um.torun.pl (<https://www.um.torun.pl>)

ulicach zakończy się w pierwszej połowie przyszłego roku.

Odnosiniki:

[1] https://www.um.torun.pl/sites/default/files/torun_osiedlowe_2.jpg