

Samochodówka większa i nowoczesna



[1]

Wyższy o dwa piętra, z nowym łącznikiem i budynkiem warsztatów, docieplony - tak po rozbudowie będzie wyglądał Zespół Szkół Samochodowych przy ul. Grunwaldzkiej w Toruniu. Prace są już zaawansowane.

- Nowoczesne szkolne warsztaty są niezbędne, bo samochody są coraz lepsze, stosuje się w nich coraz nowocześniejsze technologie, więc trzeba za tym nadążyć na etapie kształcenia przyszłych mechaników. Powiększy się także część edukacyjna - teoretyczna, powstaną nowe sale lekcyjne, odpowiednio wyposażone. Mam nadzieję, że dzięki temu coraz więcej młodych ludzi będzie chciało się w tej szkole kształcić - zachęca prezydent Torunia Michał Zaleski.

Projekt budowlany na przebudowę Zespołu Szkół Samochodowych na warsztaty szkolne wraz z instalacjami został opracowany w lutym 2016 roku przez LINIA-ART Pracownię Architektoniczną Danuta Szafrąnska z Gdańska. Przetarg na realizację prac - za niemal 8,5 mln zł - wygrała firma "MERX" Sp. z o.o. z Białegostoku.

Zakres realizacji poszczególnych elementów zadania obejmuje:

- Rozbudowę istniejącego segmentu D i łącznika o dwie kondygnacje oraz docieplenie budynku pawilonu - wzmocnienie fundamentów wewnętrznie i zewnętrznie pod budynkiem D i łącznikiem, wykonanie prac budowlanych związanych z rozbudową skrzydła D i łącznika w tym: rozebranie dachów, nadbudowa dwóch kondygnacji, wykonanie nowego dachu, wewnętrzna aranżacja ścian wg projektu, wykonanie korytarza łączącego budynek D z pawilonem warsztatowym, wymiana stolarki drzwiowej na parterze budynku łącznika, wymiana stolarki okiennej, remont i docieplenie elewacji budynku, wykonanie robót dekarских, wykonanie systemu podgrzewu rynien i rur spustowych, wykonanie robót budowlanych wykończeniowych, wydzielenie odrębnej strefy pożarowej z montażem na wszystkich kondygnacjach drzwi EI60 S60
- Dobudowę nowego budynku warsztatów z parkingiem podziemnym: dobudowa do skrzydła D czterokondygnacyjnego pawilonu o funkcji szkolnego warsztatu samochodowego, wjazd do parkingu podziemnego od strony wewnętrznego placu
- Zagospodarowanie terenu - wycinkę drzew, rozebranie starych i wykonanie nowych nawierzchni utwardzonych, zjazdu do garażu podziemnego i 41 miejsc postojowych, rozebranie starych ławek murowanych i wykonanie nowych na placu po północnej stronie budynku D, montaż śmietników, wykonanie prac budowlanych towarzyszących związanych z nadbudową skrzydła D oraz dobudową projektowanego pawilonu warsztatowego wraz z parkingiem podziemnym, naprawę bądź odtworzenie nawierzchni zielonych po zakończeniu prac budowlanych
- Wykonanie instalacji wod - kan, C.O., zewnętrzne sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami, instalacja ciepła technologicznego, wentylacji i klimatyzacji
- Wykonanie instalacji elektrycznych zasilających, oświetleniowych i gniazd, p.poż. podgrzewu rynien i teletechnicznych

Po rozbudowie budynku – stary i nowy - zyskają też nowy dach i spójną, atrakcyjną elewację.

- *Prace początkowo miały trwać do końca listopada, ale w trakcie robót okazało się, że pod częścią rozbudowywaną są grunty nienośne, więc trzeba było zmienić dokumentację i zaprojektować dodatkowe rozwiązania w postaci studni fundamentowych. Dlatego termin prawdopodobnie ulegnie przesunięciu, co negocjujemy – mówi dyrektor Wydziału Inwestycji i Remontów UMT Marcin Maksim.*

Zakres umowy nie obejmuje zakupu i montażu wyposażenia. Na ten cel osobno przeznaczono 2,3 mln zł. Wykonawca zostanie wyłoniony w osobnym postępowaniu.

Rozbudowa toruńskiej samochodówki



[2]



[2]



[2]



[2]



[2]

Odnosiniki:

[1] https://www.um.torun.pl/sites/default/files/14_3.jpg

[2] <https://www.um.torun.pl/pl/rozbudowa-torunskiej-samochodowki>